

EVALUACION PRELIMINAR DE IMPACTO  
AMBIENTAL

'TÍTULO DEL PROYECTO'

Viaje Antártico a Isla Rey Jorge, Bahía  
Esperanza, Caleta Balleneros (Isla Decepción)  
Para correr 3 maratones en Antártica.

Aerovías DAP    Nicolás Pivcevic Cortese  
Alejo Contreras Staeding

FECHA  
2006-2007

## TÓPICO

- 1.- Descripción del proyecto
- 2.- Descripción de la actividad propuesta
- 3.- Categoría de Manejo del Área.
- 4.- Desarrollo de otros proyectos en el área.
- 5.- Efectos asociados a las actividades del proyecto.
- 6.- Identificación y caracterización de los impactos asociados al proyecto.
- 7.- Impactos acumulativos asociados al proyecto.
- 8.- Impactos negativos asociados al proyecto.
- 9.- Procedimientos alternativos.
- 10.- Medidas de mitigación que minimicen los impactos identificados.
- 11.- Procedimientos para la eliminación de los residuos generados por el proyecto.
12. otros si correspondiera

## **1.- DESCRIPCION DEL PROPOSITO Y LA NECESIDAD DE LA ACTIVIDAD PROPUESTA**

### **1.-Definición de la actividad**

La actividad principal consiste en correr 3 maratones en Antártica que se inicia en la isla Rey Jorge (primera maratón), donde los corredores (15 en total) abordan un buque que los transporta a bahía Esperanza (segunda maratón) en la península Antártica, luego se dirigen a isla Decepción (tercera maratón) para regresar a isla Rey Jorge y por último a Punta Arenas.

Esta parte del programa no contempla ninguna variación a las que ya se encuentran descritas, solo es un tour de atletas los cuales cuentan con experiencia suficiente, son expertos maratonistas y además se dispondrá de personal de apoyo 1 medico 1 Guía Profesional de Montaña con Experiencia Antártica para atender cualquier lesión en el lugar. Este es un grupo de elite que ha corrido maratones en sectores extremos del mundo y buscan ser los primeros en correr maratones en los diferentes continentes de la tierra. La factibilidad de realizar esta actividad, esta dada desde un punto de vista operativo por las condiciones climáticas.

El grupo ha confirmado que de no reunirse estas condiciones, no realizaran el intento.

### ***✦ El proyecto contempla los siguientes objetivos:***

General:

Es un Grupo de selectos maratonistas que correrá en la Antártica, para convertirse en los primeros en haber corrido maratones en los 7 continentes del Planeta.

### ***Específicos:***

Para lograr este objetivo han decidido utilizar medios marinos y aéreos como así también contratar a la empresa Magallánica que mas vuelos ha efectuado a la Antártica.

## **2.-DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD PROPUESTA**

### ***✦ Descripción de las actividades del Proyecto:***

Este proyecto contempla como punto de partida de las actividades, la isla Rey Jorge, por cuanto el desplazamiento desde Punta Arenas a la isla Rey Jorge, cuenta con evaluación ambiental por parte de CONAEIA (Resolución N° 01 Desarrollo del turismo Antártico por vía aérea Julio 28 1999).

### ***✦ Las metodologías aplicadas se indican a continuación:***

a.- La primera etapa consiste en trasladar a los 15 corredores entre Punta Arenas e isla Rey Jorge en un avión Dash-7, servicio prestado por Aerovías DAP.

Esta actividad se viene realizando por mas de 20 años y se encuentra evaluada con anterioridad. No presenta impacto alguno en el medio ambiente, ya que solo se vuela por la aerovía regida y normada por la Dirección de Aeronáutica Civil.

b.- Embarque de los maratonistas en el buque, para esto se utilizaran botes tipo zodiac, los maratonistas pernoctaran en el buque. Esta actividad no presenta impacto en el medio ambiente ya que solo consiste en transportar pasajeros desde la costa (Bahia Fildes) hasta el buque, sector acostumbrado al movimiento de botes y barcos, hace años. No se prevee riesgos ya que si el avión aterriza en KGI es debido a las buenas condiciones climáticas.

c.- Hoy se bajan los maratonistas y se corre la primera maratón partiendo desde la base Bellingshausen hacia base Artigas, Bellingshausen Dome, base la gran muralla China para volver a base Belingshausen. 3 vueltas a este circuito se completarían los 43 kilómetros. Esta actividad no presenta impacto en el medio ambiente ya que la totalidad de la maratón se correrá sobre camino donde normalmente transitan vehículos, además que los atletas usaran zapatillas nuevas, jamás usadas en otra superficie que no sea la Antártica. Luego de la corrida los participantes vuelven a bordo del buque. Todos los años se corre una maratón en este lugar

d.-Navegación hacia la península Antártica a Bahía Esperanza. Esta actividad se llevara acabo de acuerdo a las exigencias impuestas para la navegación de todo tipo de embarcación en esta agua. Dichos canales marítimos ya han sido evaluados con anterioridad y no se pretende modificar las rutas regulares de transito marítimo a fin de no disturbar la fauna o trabajos científicos que pudieran esta.

e.-En Esperanza se coordinara con el jefe de la base el uso de los caminos para vehículos por donde correrán los maratonistas, los atletas serán bajados u subidos al buque en botes Zodiac.

f.-Navegación hacia isla Decepción Caleta Balleneros, este lugar es donde se encuentran los vestigios de la antigua ballenera el cementerio y una antigua pista de aterrizaje. Este es el lugar que se ha escogido para trazar el circuito por donde los atletas correrán. En isla Decepción existen 2 lugares de áreas protegidas una es ASPA 145 Port Foster Deseption Island South Shetland y ASPA 140 Parts of Deseption Islad, South Shetlands. Estos lugares plenamente identificados se encuentran lejos de caleta Balleneros para evitar interferir eses zonas.

g.- En todo momento durante la carrera habrá un médico y un ayudante monitoreando los corredores para hacer de esto un evento seguro.

En el caso de ocurrir una emergencia mayor en Isla Rey Jorge hay un helicóptero dispuesto para evacuar ya sea de Esperanza o Isla Decepción a la persona lesionada y en Punta Arenas esta el avión Ambulancia Beach-Kraft-King-Air con personal SAMU para un traslado a Punta Arenas

h.-Terminado el programa en Isla Decepción se traslada el grupo a Isla Rey Jorge para su posterior regreso a Punta Arenas en avión.

★ **Area de Trabajo:**

Los corredores se desplazaran en el Buque el que utilizaran de plataforma y desde El barco En botes Zodiac a los 3 lugares donde existen caminos para vehículos se correrá las Maratones, Isla Rey Jorge, Base Esperanza, Caleta Balleneros isla Decepción.

★ **Período:**

Dia 1	Punta Arenas- Isla Rey Jorge
Dia 2	Maratón Isla Rey Jorge
Dia 3	Isla Rey Jorge -Bahia Esperanza
Dia 4	Maratón Bahia Esperanza
Dia 5	Bahia Esperanza –Isla Desepcion
Dia 6	Maratón Caleta Balleneros
Dia 7	Regreso a Isla Rey Jorge—Punta Arenas

Periodo Enero –Febrero 2006

Toda la actividad estará sujeta a las condiciones meteorológicas de el lugar donde se realizaran las actividades, atendidas por el meteorólogo del buque.

★ **Número de personas que participaran en terreno:**

El número máximo de participantes será de 20 en los cuales no esta incluido un medico y un guía Antártico y también un Marino asistente.

**3.- CATEGORIA DE MANEJO DEL AREA**

Categoría 2 Baja

El Lugar donde se correrá serán los caminos ya existentes y por donde normalmente transitan vehículos, no existiendo categoría de manejo especial para caminos de ese lugar. La duración de la maratón se estima en un máximo de 4.horas y media.

#### 4.- DESARROLLO DE OTROS PROYECTOS EN EL AREA

No se tiene conocimiento de otros Proyectos de investigación en caminos de la zona, durante el desarrollo de la actividad.

#### 5.- EFECTOS ASOCIADOS A LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO

⇓	Actividades	Efectos generados por el proyecto												
		Aire/Descarga Emisiones	Polvo	Desechos líquidos	Desechos sólidos	Derrames combustible	Ruido	Perturbación de organismos vivos	Introducción de especies	Relocalización de muestras	Movimiento de sedimentos	Acciones mecánicas sobre el sustrato	Calor	Modificación del paisaje
	Recolección de flora													
	Experimentación con flora													
	Captura y sacrificio de fauna													
	Manipulación de fauna													
	Experimentación con fauna													
	Recolección de rocas/sedimento/hielo/nieve													
	Uso de compuestos químicos													
	Uso de explosivos													
	Uso de generadores													
x	Uso de avión/ helicóptero para traslado de Corredores								x					
x	Uso de Buque/bote para traslado de corredores			x	x									
	Uso de vehículo para toma de muestras o registro de datos													
	Desplazamiento peatonal para toma de muestras o registro de datos													
	Campamentos e instalaciones transitorias													
	Almacenamiento de combustible													
	Construcción de infraestructura													

#### 6.- IDENTIFICACION Y CARACTERIZACION DE LOS IMPACTOS ASOCIADOS AL PROYECTO

#### 7.- IMPACTOS ACUMULATIVOS ASOCIADOS AL PROYECTO

Se estipulo sobre la base de antecedentes entregados, que el helicóptero (el cual solamente será usado ante una emergencia,) no contamina ni visual ni acústicamente (basado en los decibeles emitidos 90 decibeles), tampoco genera residuos sólidos y sus emisiones de gas no son contaminantes a un nivel

No se prevee impactos acumulativos por cuanto la actividad de la Maratón no genera ningún tipo de residuo y es de carácter transitorio, solamente un par de horas por viaje.

Respecto al tour marítimo, todos los residuos serán devueltos a Punta Arenas al vertedero Municipal.

Los residuos líquidos: El Buque cuenta con estanques suficientes para retener a bordo los residuos líquidos, por lo tanto éstos no serán vertidos en aguas Antárticas.

## 8.- IMPACTOS NEGATIVOS ASOCIADOS AL PROYECTO

## 9.- PROCEDIMIENTOS ALTERNATIVOS

## 10.- MEDIDAS DE MITIGACION QUE MINIMICEN LOS IMPACTOS IDENTIFICADOS

La actividad no genera impactos se han tomado todas las medidas correspondientes para minimizar al máximo las medidas de impacto ambiental.

Conocidas como Protocolo de Madrid. En particular interesan los anexos 1 sobre evaluación de impacto ambiental; anexo 2 sobre protección de flora y fauna; anexo 3 sobre eliminación y tratamiento de residuos; anexo 4 sobre vertimientos en el mar y anexo 5 sobre áreas protegidas.

## 11.- PROCEDIMIENTOS PARA LA ELIMINACION DE LOS RESIDUOS GENERADOS POR EL PROYECTO

↓	Tipo de Desecho	Tipo de Eliminación			
		Planta de tratamiento	Vertido al mar	Almacenamiento en Sacos o tambores	Retirados del área (buque o vía aérea)
	Desechos líquidos de laboratorio				
	Desechos químicos				
	Desechos de laboratorio (humano y/o animal)				
	Material de laboratorio contaminado				
	Aguas residuales	X			
	Desechos líquidos domésticos				
	Desechos sólidos orgánicos				x
	Desechos sólidos inorgánicos				
	Combustibles				
	Lubricantes				
	Desechos plásticos				
	Desechos radiactivos				
	Otros (indicar)				

Los sólidos de la planta de tratamiento, serán dispuestos en Punta Arenas (Vertedero Municipal).

De acuerdo al artículo 6 del Protocolo de Madrid no habrá desde el Buque descarga de aguas sin tratar dentro de las 12 millas náuticas de la tierra o plataformas de hielo. Se hará fuera de esta área a velocidad de crucero de la nave. El Buque posee una planta de tratamiento de aguas residuales. Por lo tanto las descargas de aguas residuales, de ocurrir, serán mínimas.

## 13- FUENTES DE INFORMACIÓN

Protocolo de Madrid. Protocolo al Tratado Antártico sobre Protección del Medio Ambiente. Boletín del SCAR N° 11, julio de 1993.